

a) Identifikační údaje

Název stavby:	III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH 1. Stavba
Objednatel dokumentace:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno, IČ 70932581.
Projektant:	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r. o. Havlíčková 139/25a, 602 00 Brno, IČ 25325680. hlavní inženýr projektu: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce),
Místo stavby:	k.ú. 793426 Znojmo-Hradiště, úsek od mostu ev. č. 40819-1 přes Gránický potok přes Hradiště po hranice k. ú. Mašovice
Okres:	Znojmo.
Příslušný obecní úřad:	Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2
Příslušná obec s rozšířenou působností:	Město Znojmo Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2
Příslušný stavební úřad:	Městský úřad Znojmo Obroková 1/12, 669 02 Znojmo 2.

b) Základní údaje o stavbě

a) Stavba zahrnuje rekonstrukci silnice III. třídy v městské části Znojma, v úseku od mostu přes Gránický potok nahoru přes Hradiště až po hranice katastru Mašovice. Stavba představuje rekonstrukci silnice a odvodnění ve skalním odřezu ve strmém svahu ve stoupání nad Gránickým potokem, zřízení okružní křižovatky na Mašovické ulici ve středu městské části rekonstrukci vozovky včetně zřízení nových chodníků až po křižovatku s ulicemi Novou a Za Humny (naproti stacionáři). Okružní křižovatka současně bude sloužit pro otáčení autobusů městské hromadné dopravy. Na stavbu bezprostředně navazuje samostatná akce „III/40819 Hradiště – průtah 2. stavba“ (km 1,060 – 2,915). Rozhraní úseků v km 1,060 úpravy vychází z rozvodí pro novou dešťovou kanalizaci ve vozovce v ul. Mašovické.

b) Zahájení výstavby s ohledem na získání stavebního povolení a finančních prostředků lze předpokládat v období 2 let, tedy v roce 2013.

Stavba bude prováděna postupně, vždy za plné uzavírky.

Doba výstavby se odhaduje na 14 měsíců, v časovém odhadu realizace stavby je zohledněn i archeologický průzkum. Přesto však nelze odhadnout časově náročný archeologický průzkum ani vliv klimatických podmínek.

c) Dokumentace je v souladu s územním plánem a územním rozhodnutím a byly dodrženy podmínky vyplývající z územního rozhodnutí.

d) Výběr pozemků je dán charakterem stavby – jedná se o rekonstrukci stávající silnice III. třídy III/40819 na katastru Znojma-Hradiště včetně dobudování nebo rozšíření chodníků v intravilánu. Umístění stavby na pozemcích plně respektuje stávající stav.

Výběr pozemků tedy nelze v zásadě ovlivnit a změnit. Staveniště má liniový tvar jak v extravilánových úsecích, tak i v prostoru stávající zástavby. V zástavbě jsou vedeny inženýrské sítě včetně příčných přípojek.

Niveleta upravované silnice z hlediska jejího odvodnění a vedení dešťové kanalizace v intravilánu je velmi nepříznivá a vsakovací poměry špatné, jak ukázal hydrogeologický průzkum.

e) Po dokončení stavby bude výrazně zlepšen povrch vozovky i chodníků včetně odvodnění. Po dokončení stavby bude výrazně vylepšen vzhled centrální části Hradiště. Součástí dokumentace je inventarizace kácených dřevin. Ta s vyčíslením společenské újmy bude sloužit k vymezení rozsahu náhradní výsadby.

f) Stavba se nacházejí na svažitém terénu nad údolím Dyje a Gránického potoka a povodně jsou zcela vyloučeny. Rekonstrukce silnic, vybudování chodníků a nové dešťové kanalizace nezhorší dostupnost přilehlých území v krizových situacích (výjezd hasičů, záchranné lékařské služby apod.). I během stavby bude staveniště v nouzových situacích průjezdné, výkopy budou vyjma rýh pro kanalizaci mělké. Upravovaný úsek silnic III/40819 s novými chodníky bude splňovat požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (bezbariérové chodníky s reliéfní slepeckou dlažbou a s místy pro přecházení, zvýšené nástupní hrany u autobusových zastávek).

c) Obvod staveniště a zařízení staveniště

Obvod staveniště, včetně souřadnic lomových bodů obvodu v JTSK, je vykreslen ve vytyčení obvodu stavby 1:1000.

d) Odvodnění staveniště

Po celou dobu stavby po odstranění stávající vozovky musí být dbáno na odvodnění všech výkopů, zejména budoucí pláň nové vozovky.

e) Návrh postupu výstavby**Etapizace pro 1. stavbu**

1. Fáze výstavba a rekonstrukce opěrných zdí a propustků;
2. Fáze položení nové obrusné vrstvy;
3. Fáze výstavba nové vozovky a provizorní točny;
4. Fáze výstavba rondelu a přilehlých větví.

1. Fáze výstavba a rekonstrukce

V prvním kroku rekonstrukce stavby III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH se počítá s výstavbou opěrných zdí na mikropilotách a s rekonstrukcí propustků. Tyto práce budou probíhat za částečné uzavírky, případně provoz bude v daném místě řízen světelnou signalizací.

2. Fáze položení nové obrusné vrstvy

V druhém kroku dojde k odfrézování a položení nové obrusné vrstvy v úseku od začátku plánované úpravy až do staničení km 0,780 00. V této fázi dojde k úplnému uzavření provozu.

3. Fáze výstavba nové vozovky a provizorní točny

Od staničení km 0,780 00 je navržena plná skladba vozovkových vrstev. Za plné uzavírky dojde v úseku km 0,780 00 ÷ 0,910 00 k výstavbě autobusových zastávek a k pokládce vozovkových vrstev. Plocha v místě budoucího ostrůvku bude dočasně zpevněna a dojde k vytvoření provizorní točny pro autobusy. Pro dálkové autobusy, které budou projíždět podél stavby, dojde k vybudování provizorní komunikace podél obchodu s potravinami. Dále dojde ke zpevnění části komunikace od místního hřbitova ke komunikaci III/40819 v délce cca 25-30m a šířce 3,5m. Toto zpevnění je nezbytné pro bezpečné vedení autobusové objížďky. Pro ostatní dopravu (mimo místních) bude silnice III/40819 uzavřena.

4. Fáze výstavba rondelu a přilehlých větví

Následuje výstavba rondelu a zároveň výstavba přilehlých větví. V této fázi bude provoz na komunikaci omezen a místní autobusy se budou otáčet na vybudované provizorní točně. Dálkové autobusy budou projíždět podél obchodu s potravinami a dále místními komunikacemi. Pro ostatní dopravu (mimo místních) bude silnice uzavřena.

Následně dojde k demolici provizorních komunikací a dobudování rondelu podle projektové dokumentace. Po dokončení této fáze bude kompletně dokončena 1. stavba III/40819 HRADIŠTĚ – PRŮTAH.

Autobusové dopravě bude umožněno po celou dobu výstavby stavbou projíždět. Zhotovitel stavby je povinen zajistit pro autobusovou dopravu projíždějící stavbou jízdní pruh o min. šířce 2,75m. Pouze při pokládce horní obrusné vrstvy bude odkloněna přes sil. I/38 (směr Olbramkostel) – sil. II/408 (Citonice) – sil. III/40828 (Bezkov) – sil. II/40820 (Mašovice) – sil. III/40819 Hradiště. Pokládka horní obrusné vrstvy bude prováděna o víkendu. Toto odklonění se netýká pro 4. fázi, kdy je autobusová doprava odkloněna po místní komunikaci Švédská.

Součástí tohoto objektu je provizorní točna a její napojení na ulici Švédskou a zpevnění jízdního pruhu o šířce 3,5m v délce 25-30m. Průměr točny je 18 m, šířka napojení je min 5,5 m. Dočasné zpevnění bude realizováno v následující skladbě:

Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	200mm
silniční panely		150mm

Panely jsou navrženy z důvodu ochrany inž. sítí.

Točna včetně napojení na ulici Švédskou je zobrazena situaci plánu organizace výstavby.

f) Nakládání s odpady a s nepotřebným materiálem

Během stavby vzniknou odpady, které je nutné zajistit. Odpady, které nebudou zařazeny dle číselníku nakládání s odpady pod číslem 170301 (asfaltové směsi obsahující dehet), budou odvezeny na skládku v Únanově (A.S.A. ES Únanov, s.r.o., Únanov č.p. 385, 671 31 Únanov). Odpady zařazené pod 170301 (asfaltové směsi obsahující dehet) budou odvezeny na skládku ve Šlapanicích (Dlouhá 1157/36, 664 51 Šlapanice). Jedná se o nebezpečný odpad a zajištění tohoto materiálu se odhaduje na 7300-7500kč/t.

Pokud si zhotovitel stavby zajistí jiné skládky, které pro něj budou z ekonomických či praktických důvodů výhodnější, není nijak závazné odvést vzniklé odpady na výše zmíněné skládky.

Během úpravy silnice vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. Nakládání s odpadem musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,
- vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Likvidaci odfrézovaného, vykopaného a vybouraného materiálu zajistí zhotovitel.

Charakter odpadu a zařazení odpadu dle Katalogu odpadů:

- ocelové části (zábradlí, svodidlo) – 17 04 05 (železo a ocel),
- penetrační makadam - 17 03 01 (asfaltové směsi obsahující dehet)
- živičná vozovka – 17 03 02 (asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01),
- výkopy a odstranění zemin – 17 05 04 (zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03).

g) Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude možný z krajských komunikací. Veřejné příjezdové komunikace pro stavební dopravu mimo obvod staveniště zhotovitel stavby bude udržovat čisté – bez stavebního odpadu. Zřizování sjezdů mimo vytyčený obvod staveniště není přípustné.

h) Zabezpečení staveniště

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem. Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Výkopy na pozemcích investora (sem bude

zamezen vstup nepovolaným osobám) budou řádně zabezpečeny proti pádu osob či zvířat do výkopu pomocí vhodné zábrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.

i) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Na tuto stavbu nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na provádění.

j) Doprava během stavby

Dopravní značení je součástí samostatné přílohy Dopravní značení během stavby. V rámci této stavby budou použity jen značky uvedené ve vyhlášce č. 30/2001 Sb.

k) BOZP

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se řídí ustanoveními zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Protipožární ochrana se řídí požárními předpisy. Před a při realizaci projektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví sankce za jejich nedodržování.

l) Použité normy a předpisy

Vyhláška č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech

Vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

Vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech s nakládáním s odpady

Přílohy:

Schéma uzavírky jednoho jízdního pruhu C/5

Harmonogram pro 1. stavbu

Ing. Stanislava Polónyová, prosinec 2011